## VALORACIÓN GARANTÍAS
## CONDICIONES DE VÍA SEGÚN LA MATRIZ DE DURACIÓN EXIGIBLE PARA SEÑALIZACIÓN

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Contrato No.** | STM-LP-009-2025 | **Contrato No.** | STM-LP-010-2025 | **Fecha de Visita:** | 15/10/2025 |
| **Contratista** | Consorcio MS | **Interventoría** | Consorcio Int Seguridad Vial | | |
| **Lote** | 1 | **Nomenclatura/vía** | Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Int. Vereda Zaque – Sector La Capilla Int. Vereda Guchipas) | | |
| **Municipio** | Pasca | **Código punto** | 25535_CN_01 | | |

| DIRECCIÓN TRAMO VIAL | TPD | CONTAMINACIÓN | SUPERFICIE DE RODADURA Y ESTADO | AFECTACIÓN POR CONDICIONES GEOMÉTRICAS | MATERIAL | MESES DE GARANTÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Int. Vereda Zaque – Sector La Capilla Int. Vereda Guchipas)** | **ALTA** | **ALTA** | **Regular/Pavimento flexible** | **MEDIANA** | **PLÁSTICO EN FRIO-SPRAY** | **10** |

**Contratista:**

Nombre: María Stella Agudelo
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: José Román
Cargo: Director de Obra

**Interventoría:**

Nombre: Dalila Otalora Suarez
Cargo: Especialista en Transito

Nombre: Ernesto Perdomo
Cargo: Director de Interventoria

# REGISTRO DE LA VISITA DE VALORACIÓN DE LA MATRIZ DE GARANTÍAS
# REGISTRO FOTOGRÁFICO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Contrato No.** | STM-LP-009-2025 | | **Contrato No.** | STM-LP-010-2025 |
| **Contratista** | Consorcio MS | | **Interventoría** | Consorcio Int Seguridad Vial |
| **Lote** | 1 | | **Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Int. Vereda Zaque – Sector La Capilla Int. Vereda Guchipas)** | |
| **Municipio** | Pasca | | **Código punto** | 25535_CN_01 |
| | | | **Fecha:** | 15/10/2025 |

**Vía 40CN15/ Fusagasugá – Pasca (Int. Vereda Zaque – Sector La Capilla Int. Vereda Guchipas)**

**Identificación de la nomenclatura para cada tramo inspeccionado y características de este para la valoración de la duración de los materiales**

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**

| **Foto No. 1** | **Foto No. 2** |
|---|---|
|  |  |
| Se observan múltiples grietas longitudinales a través de la superficie de rodadura, en donde también se observa presencia de tránsito pesado. | Se observa una contaminación alta a causa de la discontinuidad del pavimento flexible, al igual que más afectaciones en la superficie de rodadura. |
| **Foto No. 3** | **Foto No. 4** |
|  |  |
| Se observa más discontinuidad en el tramo a intervenir, al igual que se puede observar el estado actual de la señalización vertical, afectaciones del tipo ojo de pescado. | Se observa más tránsito pesado en el corredor vial, adicionalmente afectaciones del tipo ojo de pescado y escorrentía superficial. |